

Čriepky z histórie 3

Úkol čs. autovojsk.

Čs. autovojska mají za úkol, obstarávati službu dopravní i spojovací v čs. armádě v míru i za války, pokud dopravním nebo spojovacím prostředkem je automobil nebo motocykl a vedena v organisaci naší branné moci jako zbraň pomocná.

Organisace čs. automobilních vojsk v míru.

Dle schválené organisace zřizuje sa v míru jeden automobilní pluk, pozůstávající z :

1. plukovního velitelství s plukovním štábem,
2. tří samostatných automobilních praporů,
3. stálé automobilní školy,
4. automobilní zbrojovky.

Každý automobilní prapor sestáva z :

1. praporového velitelství s praporovým štábem, hospodářskou správou a úřadem pro správu automateriálu,
2. tří až pěti automobilních rot,
3. jedné automobilové roty náhradní s příslušným augmentačním skladištěm, skladem automateriálu, zálohou autovozidel a event. s dílnou.

Každá automobilní rota se skládá z :

1. jistého počtu systemisovaných vozidel pro provoz v oblasti příslušné divise,
2. výcvičné skupiny,
3. příruční dílny,
4. skladiště automateriálu,
5. úřadu evidenčního (evidence motorových vozidel vojenských i civilních).

Jeden automobilní prapor je určen pro oblast Čech, druhý pro oblast Moravy, Slezka a Hlučínska a třetí pro oblast Slovenska a Podkarpatské Rusi.

Užití autoformací za války.

Důležitost a význam automobilové služby přijde v platnost za války, kdy zvýšenou měrou nebývalou požadavky kladené jak na celek tak i na každého jednotlivce. Uplatnění dojdou pak automobilové formace hlavně v krajích, kde jest spojení železniční nedostatečné, nebo kde jest přerušeno (zabráním části území nepřitelem, stržením železničních mostů) a to jak při dopravě materiálu

živého – lidí – (přesuny vojenských těles, služba kurýrní atd.), tak i všech potřeb (proviantu, munice atd.) pro armády v poli operující. Odvážení raněných a jich doprava na pomocná obvaziště a do nemocnic v etapě zřízených je pak rovněž úkolem formací čs. autovojsk – kolon sanitních ; obstarávání pak služby polní pošty je úkolem kolon poštovních.



Zdroj: Knižnice národní obrany. Kpt. Inž. A. Julínek, Předpisy a pokyny pro řidiče vojenských automobilů. 1921.