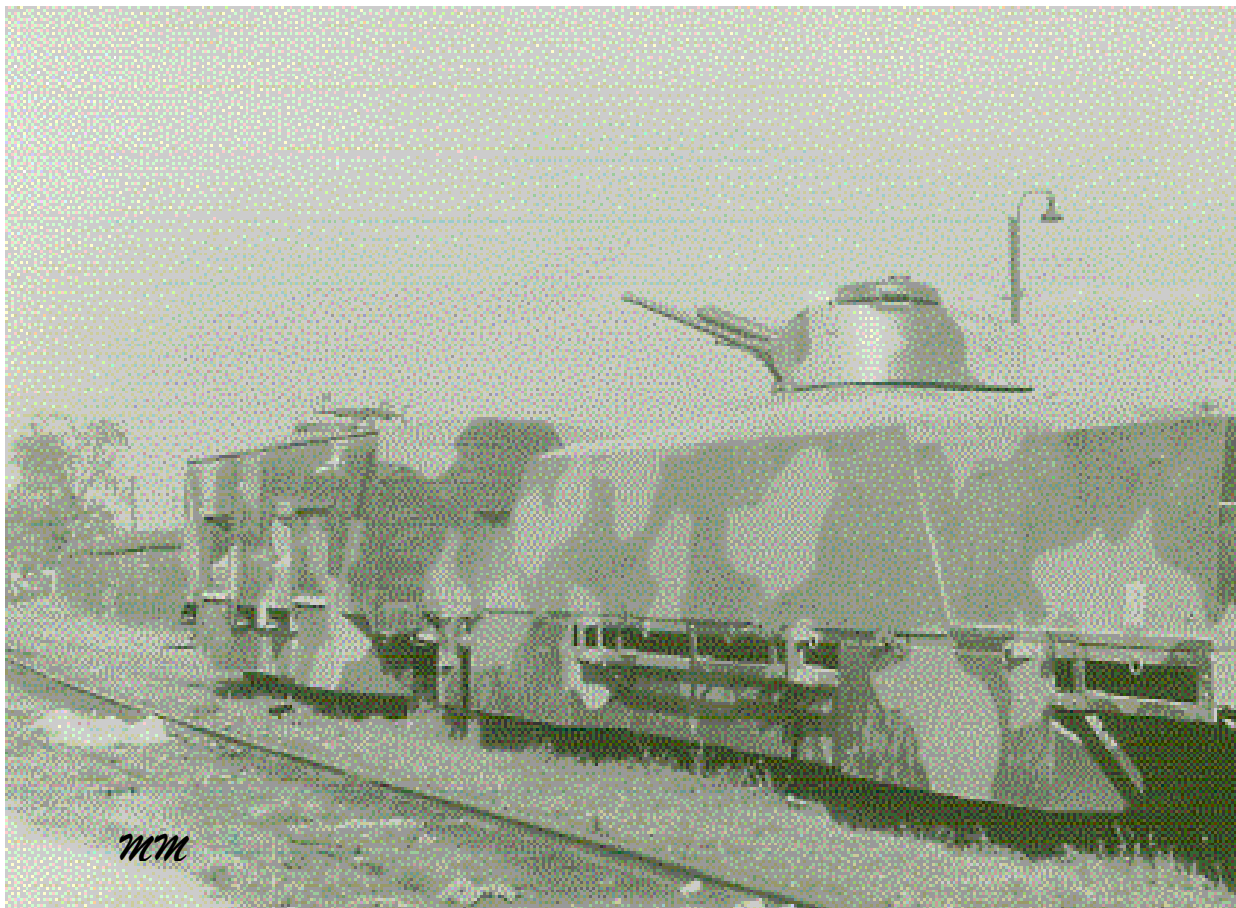


# Čriepky z histórie 2

## Improvizované pancierové vlaky



Guľometný vozeň a delový vozeň v žst. Zvolen – nákladná stanica

Fotografia zhotovená príslušníkom verejnej bezpečnosti železníc v žst. Zvolen – nákladná stanica pravdepodobne v roku 1959 pred umiestnením vozňov v areáli dobového Múzea SNP v Banskej Bystrici (guľometný vozeň) a pred žst. Zvolen – osobná stanica a budovou VŠLD (tankový vozeň). V súčasnosti je tankový vozeň umiestnený a areáli ŽOS Zvolen, a. s. (vlastník); guľometný vozeň je umiestnený v areáli Múzea SNP v Banskej Bystrici (vlastník). Žst. Zvolen – osobná stanica bola slávnostne otvorená počas osláv 15. výročia SNP 29. augusta 1959 za účasti prezidenta ČSR Antonína Novotného.

## História improvizovaných pancierových vlakov počas SNP

Po vypuknutí povstania pociťovala 1. československá armáda na Slovensku nedostatok ťažkých zbraní, najmä tankov. Prikročilo sa preto k stavbe improvizovaných pancierových vlakov, ktoré sa počas druhej svetovej vojny pomerne dobre osvedčili. Stavalo sa podľa predvojnového československého predpisu. Súprava bola na základe skúseností nemeckej, sovietskej a aj slovenskej armády doplnená o tankové vozne. Povstalecký pancierový vlak mal predsunutý plošinový vozeň, za ním delový a guľometný vozeň a samozrejme parnú lokomotívu. Tankové vozne boli zaradené pred a za lokomotívu, prípadne na koniec súpravy. Na zástavbu do tankových vozňov určili nepojazdné tanky Škoda LT-35. Dielne slovenských železníc vo Zvolene na stavbu týchto vozňov použili vagóny radu Vd a VI, na ne položili nepojazdný tank, obložili ho kotlovým plechom a medzery vysypali štrkom. Pancierový vlak IPV-I Štefánik (veliteľ npor. Anton Tököly) mal tri tankové vozne, z toho jeden záložný. Vlak IPV-II Hurban (veliteľ kpt. Martin Ďuriš-Rubanský) mal tiež tri tankové vozne. Posledný IPV-III T. G. Masaryk (veliteľ kpt. Ján Kukliš) mal štyri tankové vozne, z toho dva záložné. Po boji Hurbana pri Čremošnom boli dve tankové veže úplne zničené a museli byť vymenené. Celkove bolo do povstaleckých pancierových vlakov zabudovaných 12 tankov. Všetky tankové vozne prešli zároveň úpravou veží, okolo ktorých boli upevnené prídavné panciere hrúbky 10 mm. Delový a guľometný vozeň boli po konštrukčnej stránke podobné. Vznikli z dvojsových vozňov radu U na prepravu uhlia. Do vozňa bola vstavaná drevená konštrukcia, medzery boli vysypané štrkom a doplnené oceľovými doskami slúžiacimi ako pancier. Delový vozeň mal vo svojej výzbroji jeden 8 cm kanón vz. 5/8 a dva ťažké guľomety, a slúžil aj ako veliteľský. Guľometný vozeň mal vo výzbroji päť ťažkých guľometov a slúžil pre zástupcu veliteľa vlaku.

